

組合価格一覧

国産車・業務車	
32A19 L	5,200 円
44B19 LR	3,200 円
85D26 LR	8,000 円
130E41 LR	13,400 円
130F51	11,000 円
195G51	18,000 円
245H52	26,000 円
SMF55B19 L	4,800 円
SMF75B24 LR	6,900 円
SMF95D23 LR	8,800 円
SMF115D26 LR	9,400 円
SMF130D31 LR	10,500 円
M42/60B20 LR	7,500 円
N-55/75B24 LR	10,500 円
Q-85/95D23 LR	13,500 円
S-95/115D26 LR	15,500 円
BSP-D26/100D26 LR	9,500 円
BSP-F51	14,000 円
外国車	
SMF55067	7,900 円
SMF55066	8,300 円
SMF56220	8,800 円
SMF56219	9,300 円
SMF57540	10,300 円
SMF57541	10,600 円
SMF58045	11,400 円
SMF59042	13,000 円
SMF60044	13,000 円
AGM60-L2	18,000 円
AGM70-L3	20,000 円
AGM80-L4	23,000 円
AGM92-L5	25,000 円
AGM105-L6	26,000 円
SMF78DT780	9,000 円
SMF58-530	9,000 円
SMF65-700	11,000 円

1年保証



brite star[®]



Brite Star カーバッテリー ラインナップ

brite star[®]

輸入車用

- アイドリングストップ車対応シリーズ
- 標準車シリーズ

brite star AGMバッテリー

ヨーロッパ主要自動車メーカーの
厳しいテストに合格し
純正採用される信頼性の
高い製品です。

AGMバッテリーの特徴

電解液を吸収させたガラスマットで
極板を挟み込み 密着させている

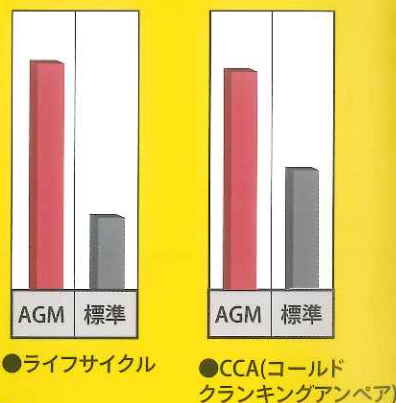
1. 化学反応が効率よく行われ、
結果 充放電が容易である
2. ガラスマットが極板に密着して
いるので、活物質の脱落が防止される
3. ガラスマットが極板に密着している
ので、耐震性に優れる

標準バッテリーに比べてライフサイクル性能が**3倍**。
充電が早く、また、高出力である。

AGMタイプと標準タイプの性能比較

AGM ライフサイクル
標準型に比べ、**300%**高い。

AGM CCA
標準型に比べ、**160%**高い。



● グラスマットセパレータ (AGM)

- 高耐久・高出力・充電受け入れ性能UP・耐震性能

● 高密度ハードペースト

- 高耐久性能

● カーボン量 (添加剤) 最適化

- 充電受け入れ性能UP

● 格納式
ハンドル付き

● 特殊ハイドロバルブ
キャップ

- 安全性

● コールド
鋳造ターミナル

- 腐食防止、漏液防止

● パンチング式フルフレームグリッド

- 高耐久・高出力



AGMテクノロジー
Absorbent Glass Mat/AMGバッテリー

高耐久性

アブソーベントグラスマット (AGM) 吸液式の特種ガラス繊維を使用。従来品の約3倍のサイクル性能。

超長寿命性能

AGMにより極板活物質を維持。アイドリングストップ、回生ブレーキ等充電制御車に対応。

超高始動性能

従来品に比べ格段の始動性能 (CCA値 大幅向上)

バッテリー搭載機能

- グラスマットセパレーター (AGM)
- パンチング式フルフレームグリッド
- 高密度ハードペースト
- カーボン量最適化
- コールド鋳造ターミナル

アイドリングストップ車 充電制御車 (回生ブレーキ含む)

アイドリングストップや充電制御は、エンジンを止めたり、負荷をなくすことで自動車の燃費を良くします。一方で、バッテリーには大きな負荷がかかり寿命を著しく短くします。高耐久性 & 高始動性能の専用バッテリーが必要不可欠といわれています。

Model No.	L	W	TH	Layout	Terminal	備考
AGM 60 - L2	243	175	190	0	STANDARD	
AGM 70 - L3	277	175	190	0	STANDARD	VWキャンパーのサブ電源に使用可
AGM 80 - L4	315	175	190	0	STANDARD	VWキャンパーのサブ電源に使用可
AGM 92 - L5	354	175	190	0	STANDARD	フィアットキャンパーのサブ電源に使用可
AGM 105 - L6	395	175	190	0	STANDARD	

標準車シリーズ



バッテリー搭載機能

- 低抵抗エンブロープセパレーター
- エキスパンド式 耐食圧鉛グリッド
- 耐震用ホットメルト塗布
- コールド鋳造ターミナル
- パンチング式フルフレームグリッド※SMF 78DT-780のみ



Model No.	L	W	TH	Layout	Terminal	備考
SMF 55067	208	175	175	0	STANDARD	
SMF 55066	208	175	190	0	STANDARD	
SMF 56220	245	175	175	0	STANDARD	
SMF 56219	245	175	190	0	STANDARD	
SMF 57540	277	175	175	0	STANDARD	
SMF 57541	277	175	190	0	STANDARD	
SMF 58045	315	175	175	0	STANDARD	
SMF 59042	315	175	190	0	STANDARD	
SMF 60044	353	175	190	0	STANDARD	
SMF 58-530	236	177	177	1	STANDARD	米国車専用
SMF 78DT-780	260	179	205	1	STD & SIDE	米国車専用
SMF 65-700	292	189	191	1	STANDARD	米国車専用

brite star[®]

国産車用

- アイドリングストップ車対応シリーズ
- 充電制御車対応シリーズ

- 業務車対応 高耐久シリーズ
- 業務車対応シリーズ
- 標準車シリーズ

インジケータ搭載



BSP、A19、E41、F51、G51、H52を除く

ハンドル搭載

32A19Lを除く
全ての機種に
搭載されています。

D31以下のサイズ
収納型ハンドル搭載

アイドリングストップ車対応シリーズ EFB (Enhanced Flooded Battery)



Model No.	L	W	TH	Layout	Terminal	
M-42 / 60B20	197	129	223	0 or 1	SMALL	
N-55 / 75B24	238	129	225	0 or 1	SMALL	
Q-85 / 95D23L	232	173	223	0	STANDARD	
S-95 / 115D26L	260	173	223	0	STANDARD	
T-110 / 130D31L	※発売未定	303	173	225	0	STANDARD

充電制御車対応シリーズ

AMS (Alternator Management System)



Model No.	L	W	TH	Layout	Terminal
SMF55B19L	187	127	223	0 or 1	SMALL
SMF75B24	238	129	223	0 or 1	SMALL
SMF95D23	232	173	225	0 or 1	STANDARD
SMF115D26	260	173	225	0 or 1	STANDARD
SMF130D31	303	173	225	0 or 1	STANDARD

バッテリー搭載機能

- 低抵抗エンベロープセパレータ
- 特殊PEシート
- エクスパンダ式 耐食圧鉛グリッド
- 高密度ハードペースト
- カーボン量最適化
- 耐震用ホットメルト塗布
- コールド鋳造ターミナル

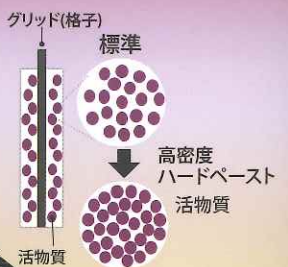
特殊PEシート

正極板



高密度ハードペースト

極板イメージ図



インジケータ搭載

- 高メンテナンス性能

コールド鋳造ターミナル

- 腐食防止、漏液防止

高密度ハードペースト

- 高耐久性能

放電分布の均一化

- 高出力性能

カーボン量(添加剤)最適化

- 充電受け入れ性能UP

特殊PEシート装着

(活物質維持)

- 高出力性能

抵抗エンベロープセパレータ

- 高出力性能

格納式ハンドル付き



特殊二層構造カバー採用

- 高性能メンテナンス性能

ホットメルト塗布

- 耐震性能アップ

エクスパンダ式耐食圧鉛グリッド

- 高耐久性能



Diamond Mesh

業務車対応高耐久シリーズ



高耐久性能

極板にハードペースト（高密度活物質）を採用。グリッドの厚さ増大



超長寿命性能

活物質維持に収縮性のある特殊な不織布を使用

バッテリー搭載機能

- 低抵抗エンベロープセパレータ
- 特殊PEシート
- エキスパンダ式 耐食圧鉛グリッド
- 高密度ハードペースト
- カーボン量最適化
- 耐震用ホットメルト塗布
- コールド鑄造ターミナル

Model No.	L	W	TH	Layout	Terminal	備考
BSP-D26(100D26)	260	173	225	0 or 1	STANDARD	ウイング、パワーゲート、冷凍、宅配車
BSP-F51(170F51)	505	183	236	3	STANDARD	ウイング、パワーゲート、冷凍、宅配車

おすすめ車両タイプ

極板の耐久性向上で重負荷放電に対応

極板の耐久性をより高くし、且つ高容量にすることでウイング車やパワーゲート車または、短距離走行の宅配車（頻繁なエンジンの始動）など重負荷の環境下にも対応します。

ウイング車



パワーゲート車



業務車対応シリーズ



バッテリー搭載機能

- 低抵抗エンベロープセパレータ
- 特殊PEシート
- エキスパンダ式 耐食圧鉛グリッド
- 耐震用ホットメルト塗布
- コールド鑄造ターミナル
- 希硫酸濃度最適化

標準車シリーズ

インジケータ搭載



バッテリー搭載機能

- 低抵抗エンベロープセパレータ
- エキスパンダ式 耐食圧鉛グリッド
- 耐震用ホットメルト塗布
- コールド鑄造ターミナル

Model No.	L	W	TH	Layout	Terminal
130E41-MF	410	175	235	0 or 1	SMALL
130F51-MF	505	183	236	3	SMALL
195G51-MF	508	222	236	3	STANDARD
245H52-MF	523	279	244	3	STANDARD

Model No.	L	W	TH	Layout	Terminal
32A19L-MF	187	128	176	0	ボルトナット
44B19-MF	187	127	223	0 or 1	SMALL
85D26-MF	260	174	225	0 or 1	STANDARD

brite star[®]

マリン用

標準タイプ

ロングライフタイプ



インジケータ搭載



全製品

ハンドル搭載

全ての機種に
搭載されています。

収納型ハンドル搭載



排気ホース取付可能

船舶搭載用途、エンジン始動用や補助電源として使用可能なバッテリーです。メンテナンスが楽な補水不要サイクルタイプ

バッテリー搭載機能(ロングライフタイプ)

- 低抵抗エンベロープセパレーター
- 特殊PEシート※MSシリーズ未対応
- エキスパンダ式 耐食圧鉛グリッド
- 極板厚増大(ロングライフタイプ)
- 高密度ハードペースト(ロングライフタイプ)
- 耐震用ホットメルト塗布
- コールド鑄造ターミナル

ロングライフタイプ

型式 SMF27MSC-600



■ SMF27MS-730との比較

サイクルユースとしては、2倍近い耐久性。* <注1>
内部極板は、高密度の鉛合金を使用。
板厚は約1.4倍。
低抵抗エンベロープセパレーター+特殊PEシートを採用。

■ 特徴

600Aの始動性能を維持している為、小型ボート(船外機付き艇)や車両エンジン始動用としても使用できます。電極端子タイプは、エンジン始動用のスタンダードポールタイプとボートやキャンピングカーのサブバッテリー用として便利なスタッドボルトタイプの両方を装備。狭い場所への搭載にも便利な格納式ハンドル付き。

型式	SMF27MSC-600
電圧	12.6V
充電電流	9.0A
CCA (EN) <注2>	600A (アンペア)
CCA (SAE) <注2>	600A (アンペア)
RC <注3>	160min
セル レイアウト	1
ターミナル レイアウト	STD/STUD
長さ	304mm
幅	172mm
高さ	224mm
重さ	22.5kg

標準タイプ

型式 SMF27MS-730



■ 特徴

700Aの高始動性能で寒冷地でのエンジン始動も容易です。
電極端子タイプは、エンジン始動用のスタンダードポールタイプとボートやキャンピングカーのサブバッテリー用として便利なスタッドボルトタイプの両方を装備。
狭い場所への搭載にも便利な格納式ハンドル付き。

型式	SMF27MS-730
電圧	12.6V
充電電流	9.0A
CCA (EN) <注2>	660A (アンペア)
CCA (SAE) <注2>	700A (アンペア)
RC <注3>	125min
セル レイアウト	1
ターミナル レイアウト	STD/STUD
長さ	304mm
幅	172mm
高さ	224mm
重さ	20.0kg

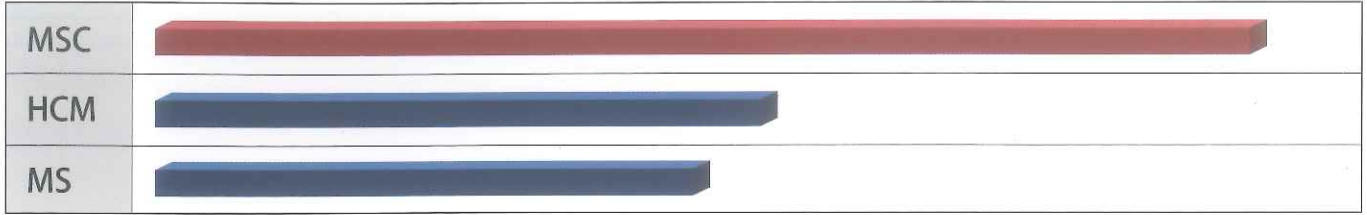
<注1> 試験場での一定条件下のテスト結果から推測したデータであり、キャンピングカー等への実装着テストでの結果ではありません。

<注2> コールドクランキングアンペア。-18℃の条件下で放電した場合、10秒目の電圧が7.2Vとなる放電電流(EN)。-18℃の条件下で放電した場合、30秒目の電圧が7.2Vとなる放電電流(SAE)。

<注3> リザーブキャパシティー。満充電状態で、気温25℃の条件下2.5Aの電流を10.5Vまで連続放電した場合の持続時間。

マリン用 ロングライフタイプ 標準タイプ

●充放電(繰り返し充電)に対する耐久性能比較



MSCシリーズがマリン用の中で最もハイパフォーマンスを誇ります

MSCシリーズ

●MSタイプとの比較

サイクルユースとしては、**2倍近い耐久性**。内部極板は、高密度の鉛合金を使用。
板厚は約**1.4倍**。低抵抗エンベロープセパレータ+特殊PEシート採用。

HCMシリーズ

●MSタイプとの比較

低抵抗エンベロープセパレータ+特殊PEシート採用。耐久性をアップ。

Model No.	L	W	TH	Layout	Terminal	備考
SMF24MS-600	260	174	225	1	STD/STUD	
SMF27MS-730	304	172	225	1	STD/STUD	
SMF27HCM-680	304	172	225	1	STD/STUD	
SMF27MSC-600	304	172	225	1	STD/STUD	ロングライフタイプ
SMF31MS-850	330	173	240	1	STD/STUD	

各シリーズ型式および要項表の読み方

輸入車用

■アイドリングストップ対応シリーズ

型式の見方 (例) **AGM 80 - L4**

型式表記部分の写真が入ります

AGMタイプ 容量(20時間率) ケース形状(サイズ)

国産車用

■アイドリングストップ対応シリーズ

型式の見方 (例) **N - 55 R**

型式表記部分の写真が入ります

バッテリーサイズ 性能ランク 端子位置

アイドリングストップ専用バッテリーの型式表示

バッテリー-外寸法区分 (型式記号)	
通常自動車用	アイドリングストップ専用
B20	M
B24	N
D23	Q
D26	S
D31	T

■充電制御車対応シリーズ

型式の見方 (例) **SMF 95 D 23 R**

型式表記部分の写真が入ります

性能ランク バッテリーサイズ 端子位置

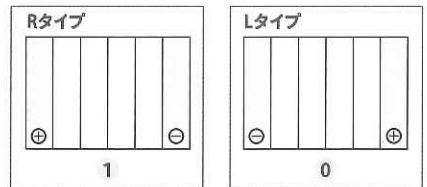
■マリン対応シリーズ

型式の見方 (例) **SMF 27 MSC - 600**

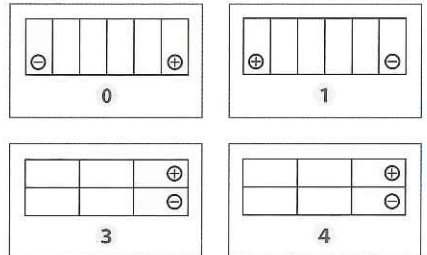
型式表記部分の写真が入ります

ケース形状(BCI規格) グレードタイプ CCA数値(A)

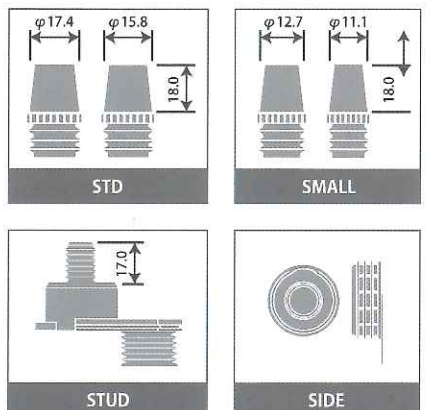
端子位置 国産車用 (JIS)



CELL LAYOUT



TERMINAL



バッテリー種類一覧

 輸入車	 国産車	 業務車	 マリン
<ul style="list-style-type: none"> ■ アイドリングストップ車対応シリーズ ■ 標準車シリーズ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ アイドリングストップ車対応シリーズ ■ 充電制御車対応シリーズ ■ 標準車シリーズ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 業務車対応 高耐久シリーズ ■ 業務車対応 シリーズ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ マリン用 ロングライフタイプ ■ マリン用 標準タイプ

brite star® が選ばれる 3つの理由

合格

ヨーロッパ主要自動車メーカーの
厳しいテストに合格している信頼の製品
※AGM 及び EFB (EN)

信頼

ヨーロッパやアジアの自動車及び重機
メーカーの OE や大手部品メーカーの
バッテリーを OEM 生産している
SEBANG GLOBAL 社にて製造

一括管理

当社一社にて生産を管理している為、
長期在庫品等の投げ売り品や並行輸入品が
ありません。

バッテリー型番記載場所(電星取り扱い製品)



■ここに示した注意事項は、安全に関する重要な内容を記載していますので必ず守ってください。

⚠ 危険	⚠ 危険	<ul style="list-style-type: none"> ●密閉された空間や熱源の近くにバッテリーを設置しないでください。爆発や火災の原因となります。バッテリーの動作環境は、空気中の酸素濃度が2%未満になるように十分換気されている必要があります。 ●バッテリーは少量の水素ガスを放出する可能性があります。蓄積すると火災や短絡により発火する可能性があります。 ●バッテリーのプラス端子とマイナス端子を短絡させないでください。電池の液漏れ、火災、爆発の原因となります。 ●バッテリー上に工取り付け工具などを置かないでください。漏電、発熱、破裂、ショートによる火傷の原因となります。 ●バッテリーには、電解液となる希硫酸が含まれています。硫酸は危険であり、深刻な事態を引き起こす可能性があります。 ●皮膚との接触を避けてください。皮膚に付着した場合は、すぐに大量に洗い流してください。目に入った場合は、水道水またはきれいな水で目を洗い流し、直ちに医師の診察を受けてください。 ●乾いた布でバッテリーを掃除しないでください。乾いた布は摩擦により静電気を引き起こし、爆発の危険をもたらします。バッテリーを取り扱うときは、保護メガネとゴム手袋を着用してください。バッテリーに入っている電解液によって、失明、やけどの原因となります。
⚠ 警告	⚠ 警告	<ul style="list-style-type: none"> ●バッテリーを分解したり、改造したりしないでください。これにより、液漏れ、火災、爆発またはその他の結果が生じる可能性があります。 ●バッテリーは、取扱説明書または車両のサービスマニュアルに従って交換してください。 ●バッテリーを交換する際は、正極と負極の極性が一致していることを確認してください。極性を間違えて取り付けると火災または車両の損傷を引き起こす可能性があります。 ●推奨交換日を超えると、漏れ、火災、爆発などの原因となる可能性があります。接続ケーブルは、プラス端子とマイナス端子に接続してください。誤って接続すると、機器損傷の原因となります。 ●熱源に近い環境でバッテリーを使用しないでください。これにより、漏れ、火災、爆発またはその他の結果が生じる可能性があります。 ●端子の腐食、液漏れ、変形が認められる場合は、直ちに使用を中止してください。そのような状態で使用すると火災、爆発またはその他の結果を引き起こす可能性があります。
⚠ 注意	⚠ 注意	<ul style="list-style-type: none"> ●バッテリーを高湿、高温、直射日光を受ける場所など厳しい環境に直接さらされる場所に保管しないでください。過度の高温は、漏れ、火災、爆発またはその他の結果を引き起こす可能性があります。 ●バッテリーは、メーカーが推奨する充電器で充電する必要があります。承認されていない充電器では、漏れ、発熱、爆発、またはバッテリーの寿命の短縮を引き起こす可能性があります。 ●浸水しやすい場所にバッテリーを設置しないでください。水に触れると感電や火災の原因となります。 ●バッテリーの動作温度範囲は-15~50℃ですが、最適な温度は20~25℃です。理想的な温度範囲外で操作すると、パフォーマンスと寿命が短くなる可能性があります。 ●過度の放電は放電電流により、漏れ、発熱、爆発またはその他の結果が生じる可能性があります。 ●バッテリーは、ほこり等による過度の汚染がある環境では使用しないでください。



株式会社 電星

〒174-0041 東京都板橋区舟渡 4-12-12

●お問い合わせは



国産車・輸入車の高品質バッテリー
ブライスター バッテリー

<https://britestar.jp>