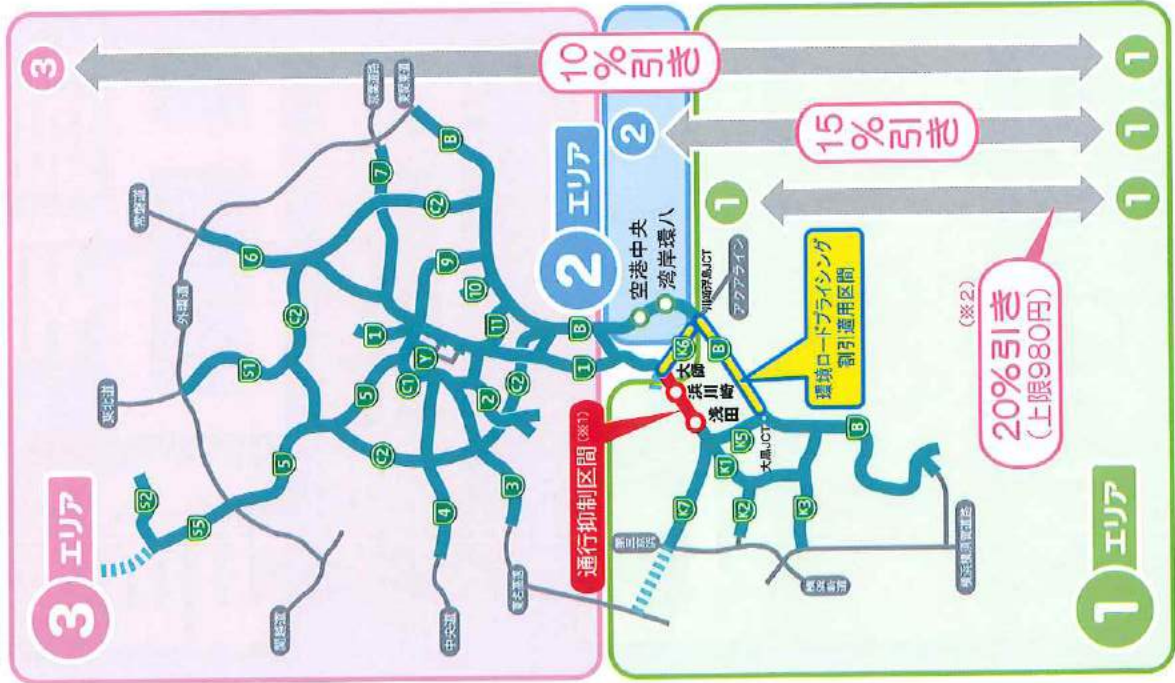


環境ロードプライシング割引率

環境ロードプライシング割引は、下図の①エリアの出入口と、①～③のエリアの出入口との組み合わせに応じて、割引率が設定されています。



(※1) 根拠線「大師→茨田」(通行抑制区間)間を通行した場合は、環境ロードプライシング割引の適用はありません。

(※2) 大型車の割引後の金額が中型車の料金を下回る場合は、中型車の料金を大型車の割引後の金額まで引き下げます。

環境ロードプライシング割引

| ETC大型車 | | ① エリア | ② エリア | ③ エリア |
|------------------------------------|--------|---|---------------------------------|------------------------------|
| ETC特大型車 | ETC大型車 | ① エリア | ② エリア | ③ エリア |
| | | ② エリア | ③ エリア | ① エリア |
| | | | | |
| 上段: 湾岸線利用時の通行料金 下段: 環状線利用時の通行料金 | | 湾岸線 東 東 東 西 西 西 南 南 南 北 北 北 | 湾岸線 空 空 港 港 中 中 央 央 | ① エリア ② エリア 以外の 出入口 |
| 子安 | 子安 | 590 | 820 | 1,030~ |
| 東神奈川 | 東神奈川 | 740 | 920 | 1,140~ |
| みなとみらい | みなとみらい | 680 | 830 | 1,030~ |
| 朝浜公園 | 朝浜公園 | 850 | 920 | 1,130~ |
| 朝浜公園 | 朝浜公園 | 800 | 820 | 1,030~ |
| 朝浜公園 | 朝浜公園 | 1,000 | 1,020 | 1,240 |
| 朝浜公園 | 朝浜公園 | 900 | 710 | 890 |
| 朝浜公園 | 朝浜公園 | 1,120 | 890 | 1,110 |
| 朝浜公園 | 朝浜公園 | 760 | 900 | 1,160 |
| 朝浜公園 | 朝浜公園 | 950 | 1,130 | 1,250 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 810 | 950 | 1,190 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,010 | 1,190 | 1,310 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 830 | 980 | 1,240 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,040 | 1,220 | 1,340 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 880 | 640 | 810 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,100 | 800 | 1,010 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 850 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,350 | 1,060 | 1,270 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 920 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,440 | 1,150 | 1,360 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,560 | 1,270 | 1,480 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 700 | 460 | 640 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 880 | 580 | 800 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 600 | 770 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,050 | 750 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 940 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,480 | 1,180 | 1,390 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,590 | 1,290 | 1,500 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,750 | 1,450 | 1,670 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,800 | 1,500 | 1,710 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 540 | 700 | 780 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 680 | 870 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 810 | 950 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,010 | 1,190 | 1,300 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 860 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,070 | 1,260 | 1,370 |

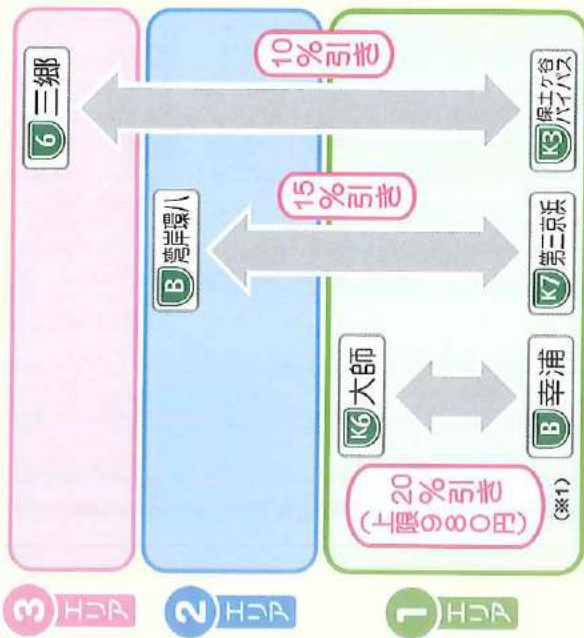
(※3) 朝心環状線出入口等をご利用の際は、「朝心流入・湾岸線通過割引」が適用される場合があります。

※紙面の都合上、主な出入口間のみを対象に掲載しています。この他にも「環状ロードプライシング割引」が適用される出入口間があります。詳しくはウェブをご覧ください。
<http://search.shutoko.jp/>

通行料金早見表

| ETC特大型車 | | ① エリア | ② エリア | ③ エリア |
|------------------------------------|--------|---|---------------------------------|------------------------------|
| ETC特大型車 | ETC大型車 | ① エリア | ② エリア | ③ エリア |
| | | ② エリア | ③ エリア | ① エリア |
| | | | | |
| 上段: 湾岸線利用時の通行料金 下段: 環状線利用時の通行料金 | | 湾岸線 東 東 東 西 西 西 南 南 南 北 北 北 | 湾岸線 空 空 港 港 中 中 央 央 | ① エリア ② エリア 以外の 出入口 |
| 子安 | 子安 | 730 | 910 | 1,220 |
| 東神奈川 | 東神奈川 | 850 | 980 | 1,350 |
| みなとみらい | みなとみらい | 1,060 | 1,290 | 1,440 |
| 朝浜公園 | 朝浜公園 | 980 | 980 | 980 |
| 朝浜公園 | 朝浜公園 | 1,250 | 1,270 | 1,550 |
| 朝浜公園 | 朝浜公園 | 890 | 890 | 890 |
| 朝浜公園 | 朝浜公園 | 1,410 | 1,110 | 1,390 |
| 朝浜公園 | 朝浜公園 | 950 | 980 | 980 |
| 朝浜公園 | 朝浜公園 | 1,190 | 1,420 | 1,570 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,270 | 1,500 | 1,650 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,300 | 1,530 | 1,680 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 790 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,380 | 990 | 1,210 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,700 | 1,320 | 1,600 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,820 | 1,440 | 1,720 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,960 | 1,590 | 1,870 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 880 | 570 | 790 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,100 | 710 | 990 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 740 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,310 | 920 | 1,200 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 1,870 | 1,480 | 1,760 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,010 | 1,620 | 1,900 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,220 | 1,830 | 2,110 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 670 | 860 | 960 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 840 | 1,060 | 1,220 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 980 | 980 | 980 |
| 三ツ沢 | 三ツ沢 | 2,280 | 1,890 | 2,170 |

環境ロードプライシング割引の適用事例



| ご利用エリア (※2) | ① エリア | ② エリア | ③ エリア |
|-------------|--|--|--|
| ご利用エリア (※2) | ① エリア 利用 | ② エリア 利用 | ③ エリア 利用 |
| 大型車 | 1,750円 ▶ 980円 770円 お得です! | 1,490円 ▶ 1,270円 220円 お得です! | 2,040円 ▶ 1,840円 200円 お得です! |
| 湾岸線を使うと | 2,220円 ▶ 980円 1,240円 お得です! | 1,880円 ▶ 1,600円 280円 お得です! | 2,600円 ▶ 2,340円 260円 お得です! |
| 特大型車 | | | |

(※1) 大型車の割引後の金額が中型車の料金を下回る場合は、中型車の料金を大型車の割引後の金額まで引き下げます。
(※2) 各ご利用エリアについては裏面をご確認ください。

環境ロードプライシング割引とは

横羽線沿道の環境改善のために、湾岸線又は川崎線を利用する大型車・特大型車を割り引くことで、横羽線から湾岸線への転換を促します。

ETC無線通行にてご利用になる大型車・特大型車で、横羽線「大師～浅田」を通行せずに湾岸線「川崎浮島JCT～大黒JCT」又は川崎線「川崎浮島JCT～大師出入口」をご利用される場合に適用されます。



横浜北線の開通

2017年3月、横浜北線(横羽線～第三京浜)が開通し、生麦JCTは全方向へ行き来できるようになりました。これにより、湾岸線が利用しやすくなりました。



— 首都高速道路のお問い合わせは —
首都高速お客様センター

TEL: 03-6667-5855

(営業時間 7:00～20:00 年中無休)



2018年6月

通行料金
早見表付き

〈事業者の皆様へ〉

環境ロードプライシング割引のご案内

湾岸線 工事完了

実施中



「湾岸線・川崎線」を利用すると...

優!!!

住宅街から離れた湾岸線・川崎線をご利用いただくことで、周辺地域の環境改善に貢献することが出来ます。

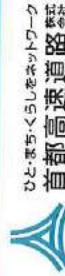
安い!

ETC大型車・特大車で湾岸線・川崎線の割引道用区間をご利用いただくことで料金がお得になり、運送コストを削減できます。

早い!

規制速度が高い湾岸線をご利用いただくことで、より早く目的地に到着することが出来ます。

※交通状況により異なる場合があります。



ひと暮らしをサポート

首都高速道路

トンネル防災設備点検等のため 夜間通行止

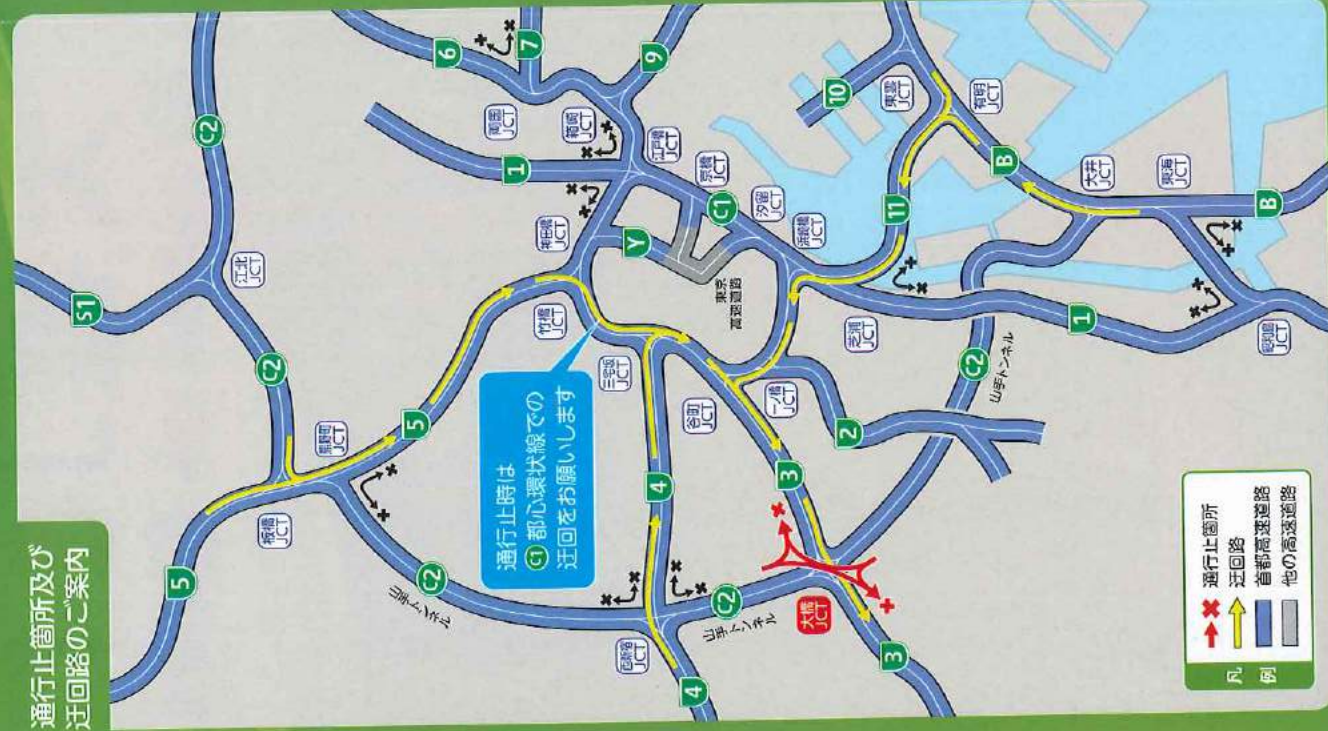
大橋JCT

② 中央環状線 ③ 渋谷線

2019年

4/20(土) 22時~翌朝5時

荒天等により、5/11(土)の同時刻に延期となる場合があります。



通行止箇所及び
迂回路のご案内

| | | | |
|-------|-----|--------|--------|
| 通行止箇所 | 迂回路 | 首都高速道路 | 他の高速道路 |
| 例 | 例 | 例 | 例 |



| | | | | |
|-------|--------|-------|----|----|
| 通行止箇所 | 首都高速道路 | 主要一般道 | 入口 | 出口 |
| 例 | 例 | 例 | 例 | 例 |

※ 通行止めに関する最新情報は首都圏ホームページやお電話にてご確認ください。

首都高広域路線図



防災設備点検について

首都高の山手トンネルには万一の事故や火災が発生した場合に備え、施設防災システムを設置しています。
トンネル防災設備点検では、自動火災検知器や水噴霧装置、泡消火栓などの動作点検を定期的に行っています。



泡消火栓点検

水噴霧装置点検

施設管制室

お客様に首都高をより安全で快適にご利用いただけるよう、大橋JCTの一部でトンネル防災設備点検等を実施いたします。
ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

この点検についてのお問い合わせ

東京西局 施設管制所

☎03-3264-8304

受付時間
平日9:00～17:00

首都高速道路のお問い合わせ

首都高お客様センター

☎03-6667-5855

営業時間
24時間(年中無休)
耳の不自由な方の
FAX通信

☎03-3249-1161

インターネットでの情報提供

首都高の工事予定・交通規制情報

スマートフォンはこちら

<http://www.shuko.jp/sp/traffic/control/>



携帯電話はこちら

<https://www.shuko.jp/traffic/control/construction/>



トンネル防災設備点検等のため

4月
April

夜間通行止 大橋JCT

②

中央環状線



③ 渋谷線

2019年

4/20±

22時～翌朝5時 予備日 5/11±

荒天等により、予備日の同時刻に延期となる場合があります。



ひとまちくらしをネットワーク
首都高速道路株式会社

首都高技術開発

首都高専用の道路交通情報アプリ
ミューティ
mew-ti

アプリの多彩な情報を使いこなし、首都高をもっと便利に快適に。

スマートフォーンはこちら

<http://www.shuko.jp/sp/traffic/control/>

携帯電話はこちら

<https://www.shuko.jp/traffic/control/construction/>

アプリの主な機能

道路工事情報
ひと目で確認状況がわかる!

経路検索
所要時間・ルート検索
初めての走るルートでも安心!
さらに、音声操作も可能!

無料
ダウンロード
App Store / Google Play

ダウンロードはこちら 「mew-ti」で検索

iPhoneアプリ
ダウンロードはこちら iOS9.0以上

App Store
からダウンロード

Androidアプリ
ダウンロードはこちら OS4.0以上

Google Play
で手に入れよう

※ 各種お問い合わせやウェブサイトのご利用には別途通信費がかかります。

構造物点検のため

夜間通行止

江北JCT

②中央環状線
外回り
(板橋JCT方面)

②中央環状線
外回り
(小菅JCT方面)

2019年

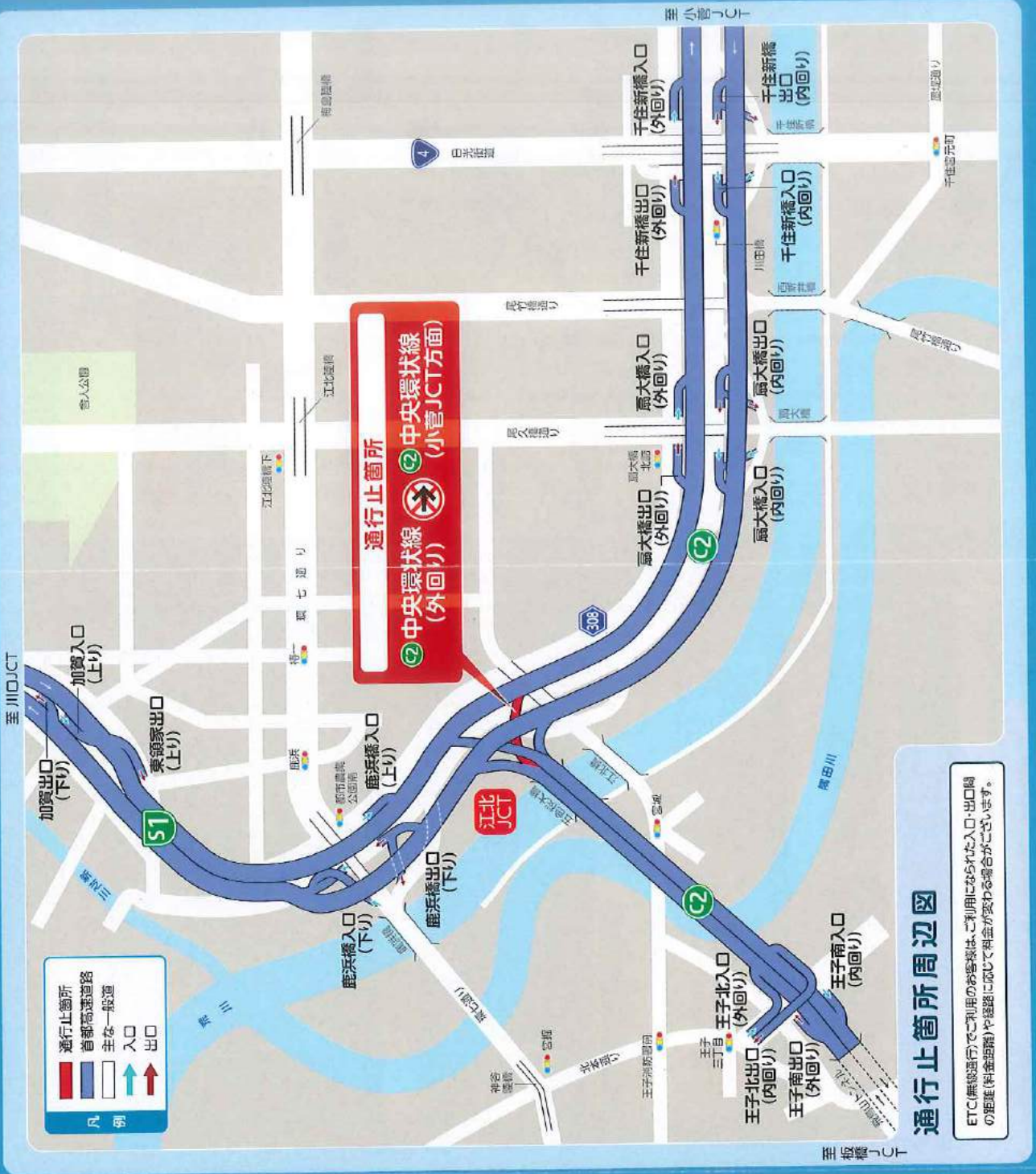
4/6 土 22時～翌朝5時

予備日：4/13 土・4/20 土

荒天等により、予備日の同時刻に延期となる場合があります。



通行止箇所及び迂回路のご案内



通行止箇所周辺図

ETC(無感通行)でご利用のお客様は、ご利用におられた入口・出口間の距離(料金距離)や経路に応じて料金が変更される場合がございます。

点検の内容

お客様に首都高をより安全で快適にご利用いただけるよう、江北JCTの一部で構造物点検を実施いたします。ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

首都高広域路線図



この点検についてのお問い合わせ

東京東局 保全工事事務所

☎ 03-3646-1238

受付時間 平日9:00~17:00

首都高道路のお問い合わせ

首都高お客様センター

☎ 03-6667-5855

営業時間 24時間(年中無休)

耳の不自由な方のFAX通信

☎ 03-3249-1161

インターネットでの情報提供

首都高の工事予定・交通規制情報

スマートフォンはこちら

<http://www.shutoxo.jp/sp/traffic/control/>



携帯電話はこちら

<http://www.shutoxo.jp/traffic/control/construction/>



携帯電話はこちら

首都高技術部

首都高専用の道路交通情報アプリ

mew-ti

アプリの多様な情報を使いこなし、首都高をもっと便利に快適に。

ダウンロードはこちら [mew-ti]で検索

iPhoneアプリ
ダウンロードはこちら iOS9.0以上

Androidアプリ
ダウンロードはこちら OS4.0以上

App Store からダウンロード

Google Play で手に入れよう

アプリの主な機能

道路状況情報
ひと目で道路状況がわかる!

所要時間・ルート検索
初めて走るルートでも安心!
さらに、事故発生時も可能!

無料

ダウンロードはこちら

※各種お問い合わせやウェブサイトのご利用には別途通信費がかかります。

首都高道路の工事広報に関するアンケートのお願い
工事広報についてお客様のご意見をお寄せください。

構造物点検のため

4月
APRIL

夜間通行止

江北JCT

② 中央環状線

② 中央環状線



外回り

(板橋JCT方面)

外回り

(小宮JCT方面)

2019年 **4/6** 土

22時～翌朝5時

予備日: 4/13 土・4/20 土



荒天等により、予備日の同時刻に延期となる場合があります。



ひとまちくらしをネットワーク
首都高道路株式会社

この工事について お客様のご質問にお答えします

- Q** なんのための工事なの？
A 道路を長持ちさせるための工事です。

今回実施するのは「鋼床版補強工事」。床版(道路の床)の損傷が進行するのを防ぎ、道路を長持ちさせるのが目的です。

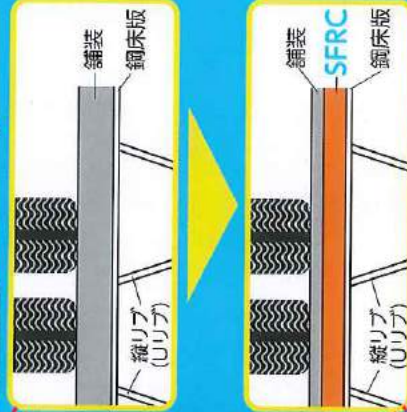
- Q** なぜ24時間連続で工事するの？
A コンクリートで床版を固めるためです。

鋼床版補強工事では、耐久性の高いコンクリート(SFRC)で床版を固めて補強します。通常より時間を要する工事のため、24時間連続で実施させていただきます。

鋼床版補強工事の概要

鋼床版の上にSFRC舗装を施したうえで、アスファルト舗装を行います。

断面構成図



ご迷惑をおかけしますが、
 ご理解・ご協力を
 よろしくお願いいたします。

この工事についてのお問い合わせ

神奈川管理局保全工事事務所

☎ 045-451-7950

受付時間 平日 9:00~17:00 工事当日 5:00~翌朝 5:00

首都高速道路情報等のお問い合わせ

首都高お客様センター

☎ 03-6667-5855

営業時間 24時間(年中無休)

耳の不自由な方の FAX 通信

☎ 03-3249-1161

工事の最新情報、料金・ルート案内はこちら

首都高ドライバーズサイト

■ 工事予定・交通規制情報

本日から9日先までの工事予定・交通規制のご確認はこちら。路線図とともにご案内します。

<https://www.shutoko.jp/traffic/control/>



■ 大規模・長期の交通規制

10日以降の交通規制のご確認はこちら。リストでご案内します。

<https://www.shutoko.jp/traffic/control/largescale/list/>

■ 料金・ルート案内

出発地と到着地を入力して、料金・ルートや参考時間・距離などをチェックできます。

<https://search.shutoko.jp>

※各種お問い合わせやサイトのご利用には別途通信費がかかります。



当日の交通情報はここから

リアルタイム
 交通情報サイト mew-ti



<https://search.shutoko-eng.jp/index.html>

鋼床版補強工事のため

B 湾岸線 東行き

本牧ふ頭入口付近

休日24時間
 2車線規制

本牧ふ頭入口(東行き) は通行止となります

2019年 4月6日(土)・20日(土)
 朝5時~翌朝5時

[予備日]4月7日(日)・21日(日)、

6月15日(土)・16日(日)・22日(土)・23日(日)

雨天等の場合は、予備日の同時刻に延期となります。

他路線への
 う回にご協力ください

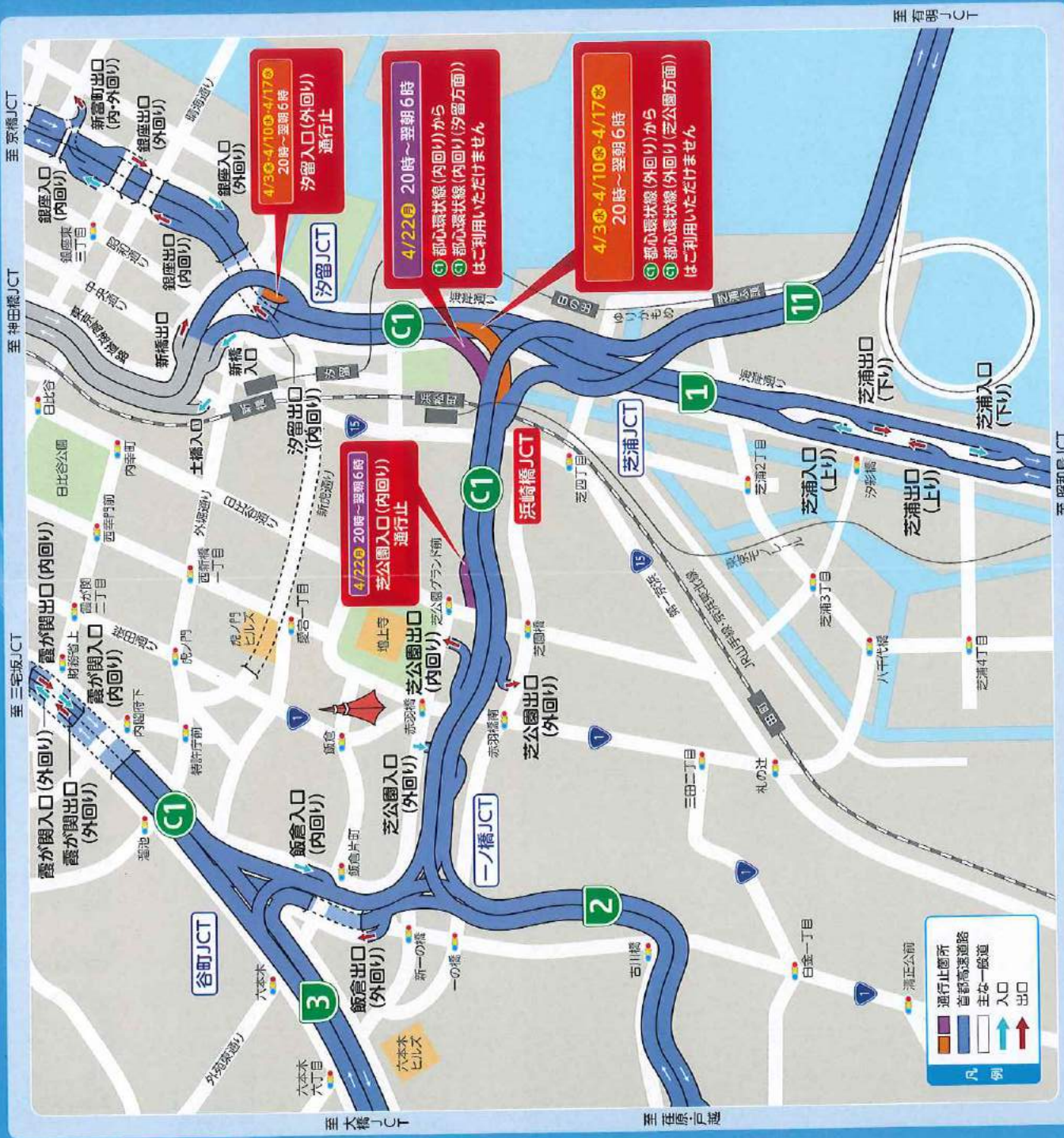


首都高速道路株式会社
 ひとまちくらしをネットワーク

浜崎橋JCT

夜間通行止

路面補修工事のため



お客様に首都高をより安全で快適にご利用頂けるよう、浜崎橋JCTの一部で路面補修工事を実施いたします。
ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

この工事についてのお問い合わせ

東京西局 第一保全工事事務所

☎03-3552-1505

受付時間
平日9:00～17:00

首都高速道路のお問い合わせ

首都高お客様センター

☎03-6667-5855

営業時間
24時間(年中無休)
耳の不自由な方の
FAX通信

☎03-3249-1161

インターネットでの情報提供

首都高の工事予定・交通規制情報

スマートフォンはこちら
<http://www.shutokei.jp/sp/traffic/control/>



携帯電話はこちら
<http://www.shutokei.jp/traffic/control/>



首都高技術部

首都高専用の道路交通情報アプリ
ミューティ

アプリの主な機能

- 道路交通情報
ひと目で混雑状況がわかる!
- 所要時間・ルート検索
初めて走るルートでも安心!
さらに、音声操作も可能!

無料
*初回のみ

アプリの多彩な機能を思いこなし、
首都高をもっと便利に快適に。

ダウンロードはこちら 「mew-ti」で検索

iPhoneアプリ
ダウンロードはこちら iOS9.0以上

Androidアプリ
ダウンロードはこちら OS4.0以上

App Store からダウンロード

Google Play で手に入れよう

* 各種お問い合わせやサイトのご利用には別途通信費がかかります。

夜間通行止 浜崎橋JCT

都心環状線 外回り 都心環状線 外回り(芝公園方面)

夕留入口(外回り)もご利用いただけません

2019年 **4/3水・4/10水・4/17水**
20時～翌朝6時 予備日 4/24※・5/8※・5/15※

都心環状線 内回り 都心環状線 内回り(汐留方面)

芝公園入口(内回り)もご利用いただけません

2019年 **4/22月** 20時～翌朝6時 予備日 7/22日・7/29日・8/19日

荒天等により、予備日の同時刻に延期となる場合があります。



都心環状線 内回り 都心環状線 内回り(汐留方面)

芝公園入口(内回り)もご利用いただけません

2019年 **4/22月** 20時～翌朝6時 予備日 7/22日・7/29日・8/19日

通行止箇所及び迂回路のご案内



都心環状線 外回り 都心環状線 外回り(芝公園方面)

夕留入口(外回り)もご利用いただけません

2019年 **4/3水・4/10水・4/17水**
20時～翌朝6時 予備日 4/24※・5/8※・5/15※

通行止箇所及び迂回路のご案内



K5 大黒線

長時間
規制工事

生麦JCT 大黒JCT

連結路通行止

4月

| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | | | | |

5月

| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

凡例

| | 通行止① | 通行止② | 通行止③ | 通行止④ |
|-----|------|------|------|------|
| 実施日 | | | | |
| 予備日 | | | | |

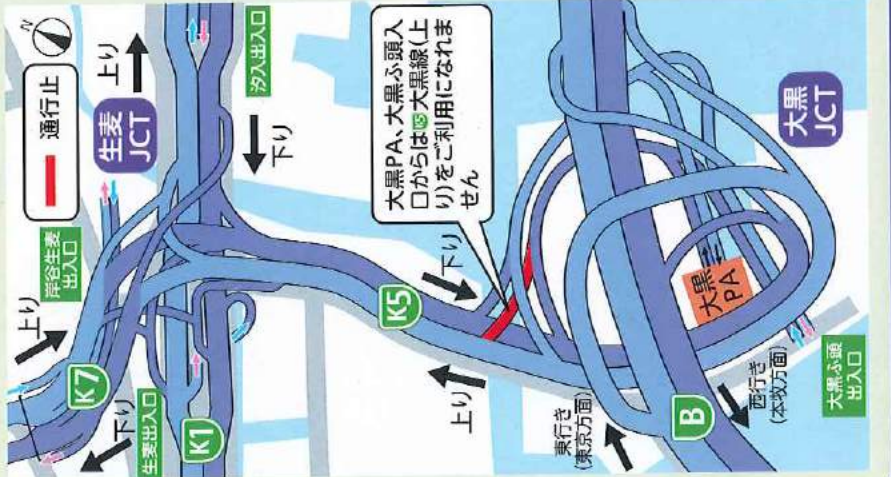
- 雨天等の場合は、予備日の同時刻に延期となります。
- ご利用になる入口・出口間の距離（料金距離）や経路に応じて料金が変わる場合があります。ご注意ください。

通行止①
大黒PA
大黒ふ頭入口

4/2(火)・9(火)・16(火)

[予備日]4/5(金)・12(金)・19(金)・6/18(火)・7/23(火)・30(火)

朝5時～翌朝5時

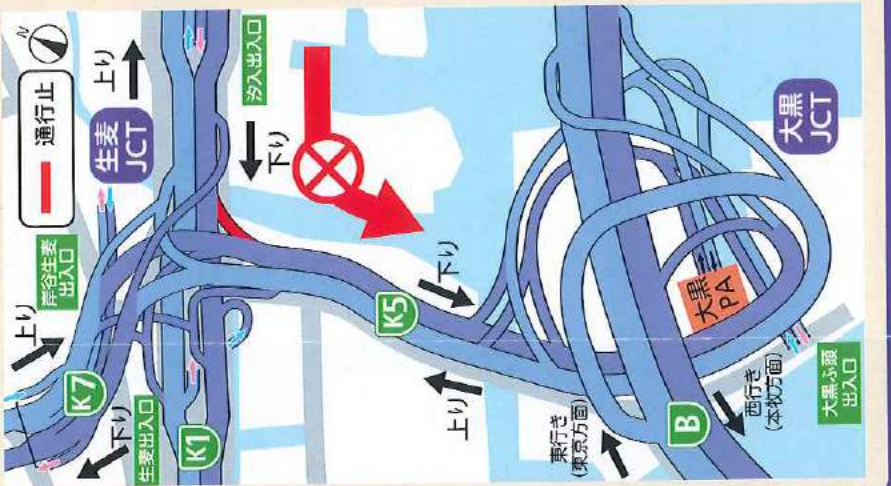


通行止②
横羽線
大黒線

4/4(木)・11(木)

[予備日]4/18(木)・25(木)

朝9時～翌朝7時

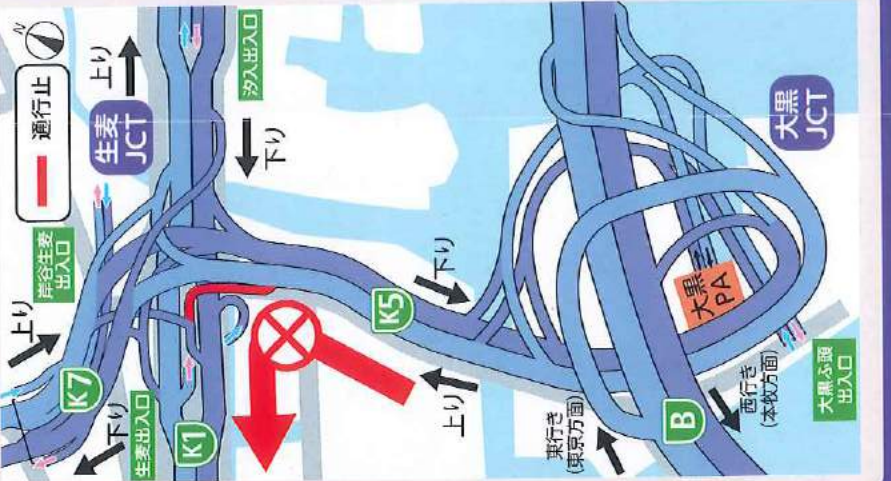


通行止③
大黒線
横羽線

5/7(火)

[予備日]5/10(金)・6/11(火)

朝5時～翌朝5時



通行止④
大黒線
大黒PA
大黒ふ頭出口

5/9(木)・16(木)

[予備日]5/23(木)・30(木)

朝9時～翌朝7時



K5 大黒線

長時間
規制工事

生麦JCT

大黒JCT

連結路通行止

通行止②
4/4(木)・11(木)
朝9時～翌朝7時

通行止①
4/2(火)・9(火)・16(火)
朝5時～翌朝5時

通行止④
5/9(木)・16(木)
朝9時～翌朝7時

通行止③
5/7(火)
朝5時～翌朝5時

雨天等の場合は、予備日(中面参照)の同時刻に延期となります。

他路線への
う回に
ご協力ください



詳細は
中面へ



この工事についてのお問い合わせ

神奈川管理局保全工事事務所

045-451-7950

受付時間 平日 9:00~17:00

首都高速道路情報等のお問い合わせ

首都高お客様センター

03-6667-5855

営業時間 24時間(年中無休)

耳の不自由な方の FAX 通信

03-3249-1161

工事の最新情報、料金・ルート案内はこちら

首都高ドライバーズサイト

■ 工事予定・交通規制情報

本日から9日先までの工事予定・交通規制のご確認はこちら。路線図とともにご案内します。
<https://www.shutoko.jp/traffic/control/>

■ 大規模・長期の交通規制

10日以降の交通規制のご確認はこちら。リストでご案内します。
<https://www.shutoko.jp/traffic/control/largescale/list/>

■ 料金・ルート案内

出発地と到着地を入力して、料金・ルートや参考時間・距離などをチェックできます。
<https://search.shutoko.jp>

※各種お問い合わせやサイトのご利用には別途通信費がかかります。

当日の交通情報はこちらから

リアルタイム
交通情報サイト mew-ti

<https://search.shutoko-eng.jp/index.html>

大黒PAをご利用のお客様へ

通行止①
4/2(火)・9(火)・16(火)
朝5時～翌朝5時

大黒PAからは、K5 大黒線(上り)をご利用になれません。B 湾岸線(東行き・西行き)から K5 大黒線(上り)に向かう際は、大黒PAに立ち寄らないようご注意ください。

通行止④
5/9(木)・16(木)
朝9時～翌朝7時

K5 大黒線(下り)からは、大黒PAをご利用になれません。ご面倒をおかけしますが、B 湾岸線(東行き・西行き)経由でご利用ください。

大黒ふ頭出入口をご利用のお客様へ

通行止①
4/2(火)・9(火)・16(火)
朝5時～翌朝5時

大黒ふ頭入口からは、K5 大黒線(上り)をご利用になれません。生麦JCT方面へは、B 湾岸線(東行き・西行き)または一般道をご利用ください。

通行止④
5/9(木)・16(木)
朝9時～翌朝7時

K5 大黒線(下り)からは、大黒ふ頭出口をご利用になれません。ご面倒をおかけしますが、B 湾岸線(東行き・西行き)または一般道をご利用ください。

鋼床版補強工事とは

道路の床(床版)を、耐久性の高いコンクリート(SFRC)で固めて補強し、道路を長持ちさせるための工事です。

ご理解・ご協力をよろしくお願いたします。

夜間通行止

路面補修工事等のため

竹橋JCT



※ 通行止に関する最新情報は首都高ホームページやお電話でご確認ください。

お客様に首都高をより安全で快適にご利用いただけるよう、竹橋JCTの一部で路面補修工事等を実施いたします。
 ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

この工事についてのお問い合わせ

東京西局 第二保全工事事務所

☎03-3552-1506

受付時間
 平日9:00～17:00

首都高速道路のお問い合わせ

首都高お客様センター

☎03-6667-5855

営業時間
 24時間(年中無休)

☎03-3249-1161

耳の不自由な方
 FAX通信

インターネットでの情報提供

首都高の工事予定・交通規制情報

スマートフォンはこちら
<http://www.shutoko.jp/sp/traffic/control/>



携帯電話はこちら
<http://www.shutoko.jp/traffic/control/construction/>



首都高技術部

最新高専用の道路交通情報アプリ
 ミューティ
mew-ti

アプリの多彩な情報を使いこなし、
 首都高をもっと便利に自由に。

アプリの主な機能
 道路状況情報
 ひと目で現状がわかる!
 所要時間・ルート検索
 初めて走るルートでも安心!
 さらに、音声操作も可能!

無料
 (iPhone/iPad)

ダウンロードはこちら 「mew-ti」で検索

iPhoneアプリ
 ダウンロードはこちら iOS9.0以上

Androidアプリ
 ダウンロードはこちら OS4.0以上

App Store からダウンロード

Google Play
 手に入れよう

※ 各種お問い合わせやサイトのご利用には別途通信費がかかります。

夜間通行止 竹橋JCT

① 都心環状線 外回り **⑤ 池袋線 下り**

西神田出口(下り)、一ツ橋入口(下り)もご利用いただけません

2019年 **4/1月・4/8月・4/15日**
21時～朝6時 予備日 6/22日・6/29日・7/6日・7/8日

⑤ 池袋線 上り **① 都心環状線 外回り**

西神田入口(上り)、一ツ橋出口(上り)もご利用いただけません

2019年 **4/2日・4/9日・4/16日**
19時～朝6時 予備日 4/23日・5/14日・5/21日

荒天等により、予備日の同時刻に延期となる場合があります。

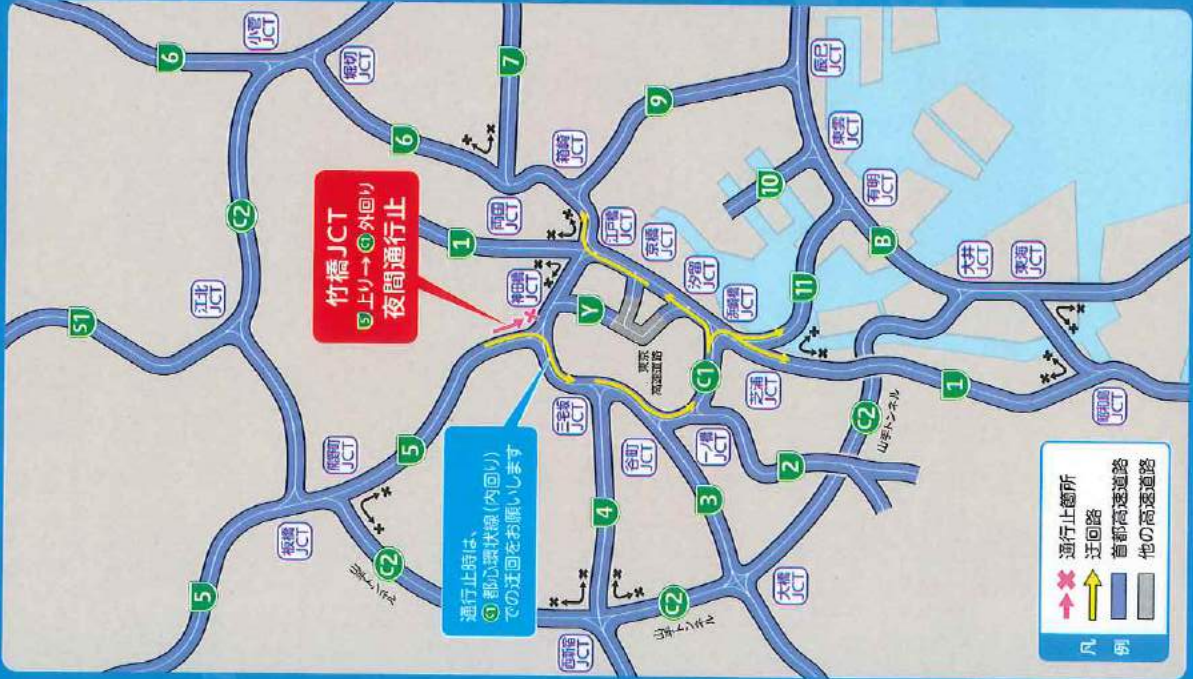


⑤ 池袋線 上り **① 都心環状線 外回り**

西神田入口(上り)、一ツ橋出口(上り)もご利用いただけません

2019年 **4/2日・4/9日・4/16日**
19時～朝6時 予備日 4/23日・5/14日・5/21日

通行止箇所及び迂回路のご案内



① 都心環状線 外回り **⑤ 池袋線 下り**

西神田出口(下り)、一ツ橋入口(下り)もご利用いただけません

2019年 **4/1月・4/8月・4/15日**
21時～朝6時 予備日 6/22日・6/29日・7/6日・7/8日

通行止箇所及び迂回路のご案内

